



Audi A4

VIN: WAUZZZ8DZYA052961

Diesel

1996

Généré le 05/20/2025, 04:50 PM



Scanne pour obtenir le rapport complet



Compteur kilométrique

✓ Tout a l'air bien



Statut légal

✓ Tout a l'air bien



Dommage

⚠ Requier ton attention



+31

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans 35 pays

Vol

Le véhicule est-il actuellement signalé comme volé ? A-t-il été volé par le passé ? A-t-il été retrouvé ?



Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.



Note

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans 11 pays : +5

Voici ce que nous avons vérifié :



Actuellement déclaré volé

✓ Aucun enregistrement trouvé



Volé par le passé

✓ Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – vérification effectuée en :



États-Unis



Lituanie



Italie



Tchéquie



Slovénie



Roumanie



Hongrie



Slovaquie



Suède



Canada



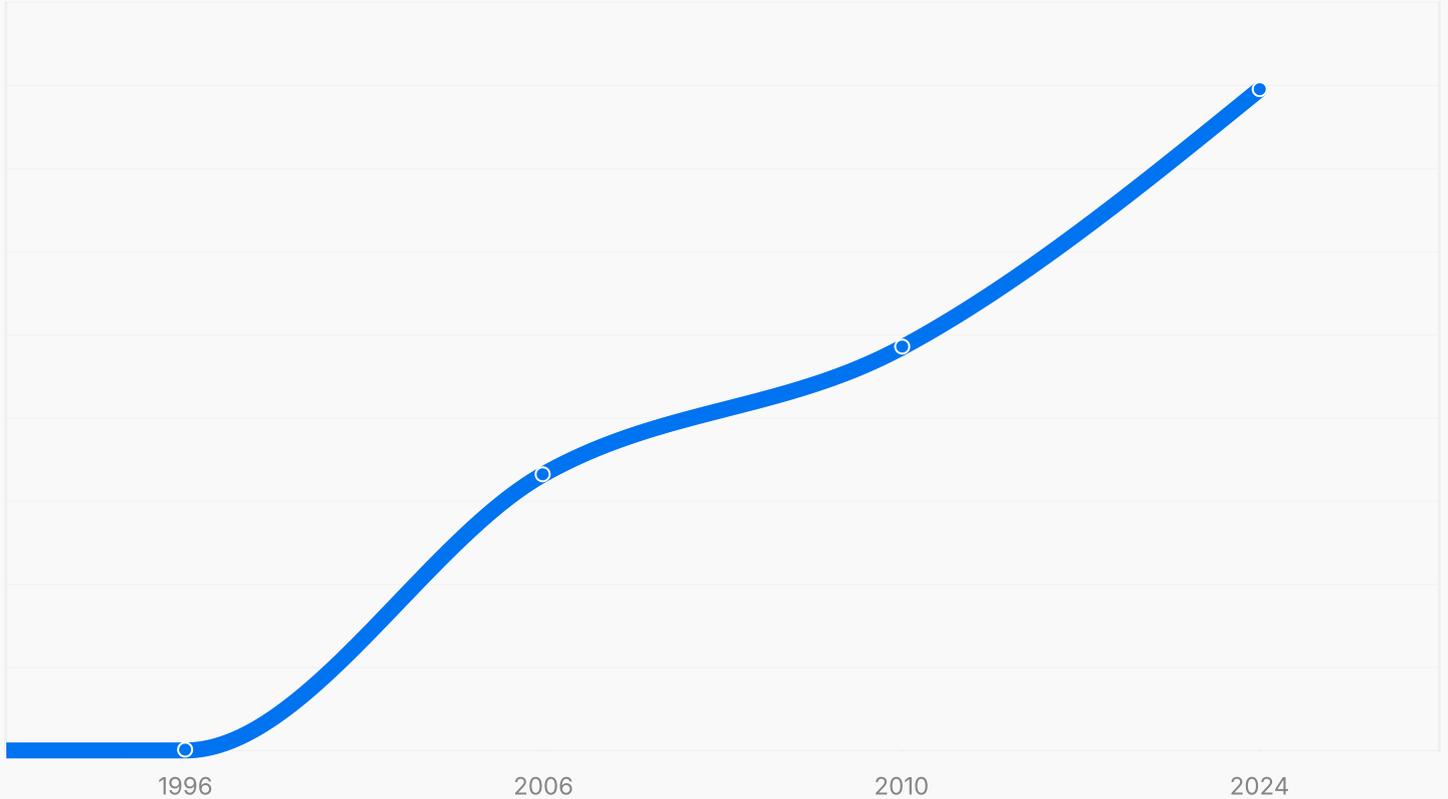
Danemark

Compteur kilométrique

Y a-t-il des signes de compteur kilométrique trafiqué ou des différences ?

Note

- Dernier kilométrage connu : 57 433 km
- 4 relevés de kilométrage trouvés



Relevés du compteur kilométrique

01/1996	18 km
11/2006	24 000 km
05/2010	35 000 km
08/2024	57 433 km

Statut légal

Le véhicule a-t-il passé le contrôle technique ? A-t-il été marqué comme mis à la casse ?

✓ **Aucun problème détecté**

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique

✓ **Contrôle technique** **Passé** 08/2024 **France** A passé le contrôle technique avec succès

Valide jusqu'au 08/2026

↺ **Épave** **✓** **Aucun enregistrement trouvé** Rien n'indique que le véhicule a été déclaré comme épave

Dommage

Cette section t'aide à comprendre si le véhicule a été endommagé ou s'il a été expertisé suite à des dommages, ainsi que les estimations de coûts enregistrées (si disponibles).

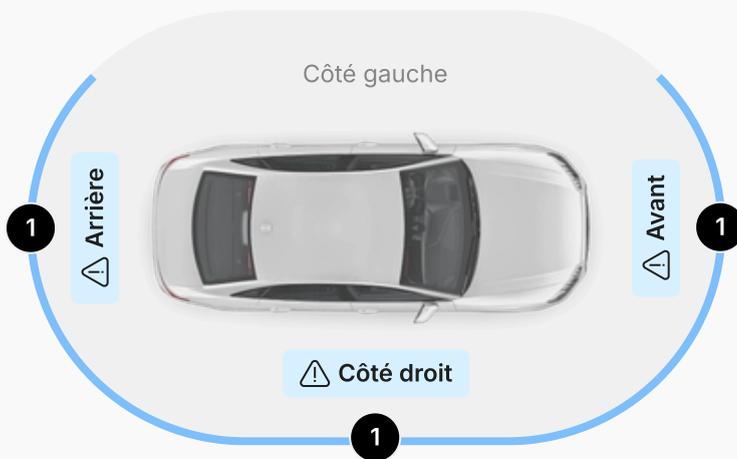
⚠ Attention

Nous avons trouvé 2 entrées pour ce véhicule

ℹ Note

Les dommages légers n'ont normalement pas d'incidence sur la sécurité du véhicule et ne posent pas de problèmes structurels.

Registre des dommages



Dommages à l'avant:

Avant droit / Pare-chocs

Dommages au côté droit:

Droite / Porte avant

Dommages au côté gauche:

Arrière droite / Pare-chocs

11/2006

 Belgique

Expertise

Côtés touchés

Avant

Côté droit

Arrière

Estimation du coût de réparation

501 € – 1500 €

Cause possible

Paiement direct par l'assureur

Description

Valeur du paiement direct de l'assureur sur la base de l'expertise des dommages.



Dommmages à l'avant:

Avant / Pare-chocs

Avant droit / Pare-chocs

05/2010

 Belgique

Expertise

Côtés touchés

Avant

Estimation du coût de réparation

501 € – 1500 €

Cause possible

Accord sur l'expertise

Description

Valeur des dommages évaluée par toutes les parties.

Avertissement : la plupart des relevés de dommages sont liés à des accidents, mais ce n'est pas toujours le cas. Certains relevés proviennent d'autres sources, comme les ateliers de carrosserie, les demandes d'indemnisation, les ventes aux enchères ou les inspections de véhicules. Ces relevés montrent que l'état du véhicule a été constaté, même si ce n'était pas à la suite d'un accident.

Glossaire des dommages

Expertise

L'expertise est le processus d'évaluation de l'étendue des dommages subis par un véhicule. Il s'agit d'inspecter le véhicule pour déterminer les réparations nécessaires, d'estimer les coûts et de décider si le véhicule peut être réparé ou s'il est considéré comme économiquement irréparable.

Estimation du coût de réparation

Une fois qu'un incident lié à un véhicule est évalué, les fournisseurs de données sur les dommages calculent le coût de la réparation et le présentent dans la devise du pays où les dommages ont été évalués. Ces évaluations peuvent donc ne pas correspondre à tes attentes. Les raisons peuvent en être les suivantes :

- Le pays ou l'État où le sinistre a été déclaré peut avoir des coûts d'entretien plus ou moins élevés que dans ton pays (le prix des pièces détachées et du travail diffèrent selon les pays).
- Le coût est calculé pour des réparations effectuées dans un garage agréé (qui est généralement plus cher).

Catastrophes naturelles

Le véhicule a-t-il été localisé dans la zone d'une catastrophe naturelle ?



Aucun problème détecté

Le véhicule ne s'est pas trouvé dans la zone d'une catastrophe naturelle

Émissions

Combien d'émissions de CO2 les véhicules de ce modèle/année produisent-ils ?

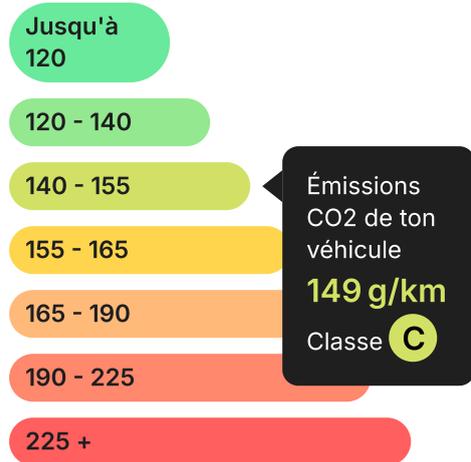


Avis de carVertical

Les émissions de ce véhicule sont dans la moyenne. Il sera sans doute soumis aux taxes standard sur les émissions.

Émissions de CO₂

Émission de Co₂ g/km



Spécifications et équipement

Quels sont les spécifications et l'équipement connus pour ce véhicule ?

Note
Vérifie que les spécifications et l'équipement de ce véhicule correspondent aux déclarations du vendeur.

Identification et spécifications techniques

-  Marque
Audi
-  Modèle
A4
-  Type de carrosserie
Berline
-  Année de fabrication
1996
-  Déplacement moteur
1,9l
-  Puissance moteur
66 kW (89 hp)
-  Type de carburant
Diesel
-  Type de transmission
Manuel
-  Type de conduite
Traction



Position du volant
Volant à gauche



Nombre de cylindres
4



Nombre de sièges
5



Catégorie
M1



Homologation
e1*98/14*0013*18



Poids total
1815 kg

Équipement

D'origine, sortie d'usine

0DY

INSTALLATION DIFFERENTIATION FOR BUILD STATUS OF VEHICLE CLASS B5 (AUDI) -- POWERTRAIN COMPONENTS --

0GD

EMISSION STANDARD EU2 MVEG2

0K0

WITHOUT ALTERNATIVE DRIVE SYSTEM

0LU

WITH SPECIAL PLATES/LABELS/ SAFETY CERTIFICATES FOR BELGIUM

0TD

FLOOR MATS IN FRONT AND REAR

0XN

INFORMATION KIT IN FRENCH AND DUTCH

1AC

ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM (ABS)

1C1

ANTIFREEZE UP TO -25 DEGREE CELSIUS TOLERANCE UP TO -30 DEGREE C

0G1

GEARSHIFT LEVER

0JF

WEIGHT CATEGORY FRONT AXLE WEIGHT RANGE 6

0L2

ELECTRONIC THROTTLE CONTROL

0ST

LABELS/PLATES IN GERMAN AND FRENCH

0W1

LABEL FOR CENTRAL ELECTRIC GERMAN-SPEAKING COUNTRIES

0YC

WEIGHT RANGE 3 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

1BA

STANDARD SUSPENSION/SHOCK ABSORPTION

1D0

WITHOUT TRAILER HITCH

1E0

WITHOUT ACTIVATED CARBON CANISTER

1G3

ALLOY SPARE WHEEL WITH ORIGINAL EQUIPMENT TIRES

1LZ

DISK BRAKES IN FRONT

1PA

STANDARD WHEEL BOLTS

1T2

WARNING TRIANGLE

1WD

TRANSMISSION SHAFT FOR TRIPOD JOINTS

1YA

WITHOUT TRANSMISSION SHAFTS F. REAR AXLE

2A4

DELIVERY EQUIPMENT FOR SHIPMENT (TRANSITCOATING) WITH THICK SEAT COVER

2G0

WITHOUT INSERT FOR THE FILLING UP OF FUEL

2T0

WITHOUT 2-DIN

2Z1

TYPE SIGN AT REAR AND "QUATTRO" NAMEPLATES RESPECTIVELY

3C1

STATIC LAP BELT, CENTER REAR

3FA

WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)

3NZ

UNSPLIT REAR SEAT BENCH UNSPLIT, SPLIT FOLDING BACKREST

3S0

WITHOUT ROOF RAILS/ROOF LOAD RACK

3Y0

WITHOUT ROLL-UP SUNSHADE

4E0

TAILGATE/TRUNK LID UNLOCKING FROM OUTSIDE

1EX

SPECIAL IDENTIFICATION PLATE FOR EC FOR M1 PASSENGER VEHICLE

1KD

DISK BRAKES IN REAR

1MR

LEATHER-WRAPPED STEERING WHEEL

1SA

WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD

1VG

INSTALLATION PARTS FOR FOUR-CYLINDER ENGINE

1X0

FRONT WHEEL DRIVE

1Z1

INCREASE IN INITIAL STANDARD FUEL FILLING

2B1

ADDITIONAL EXTERIOR NOISE SUPPRESSION

2K1

REINFORCED BUMPERS

2WA

WITHOUT ADDITIONAL TIRES

3B0

WITHOUT ADDITIONAL CHILD SEAT ANCHOR

3CA

WITHOUT PARTITION

3L3

MANUAL HEIGHT ADJUSTMENT FOR FRONT SEATS

3Q1

REAR HEAD RESTRAINTS

3X0

WITHOUT LOAD-THROUGH HATCH

4A0

WITHOUT SEAT HEATER

4GH

WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS WITH SUNSHIELD

4K4

RADIO REMOTE CONTROLLED CENTRAL LOCKING

4M0

WITHOUT BEVERAGE HOLDER

4P0

REAR FLOOR PANEL MODULE, TYPE 1

4SB

VANITY MIRROR LEFT

4UE

AIRBAG FOR DRIVER AND FRONT PASSENGER

4X1

SIDE AIRBAG IN FRONT

5A4

LUGGAGE COMPARTMENT LINING (DESIGN 1)

5D1

CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ

5K1

PAINT PRESERVATIVE (WAX)

5RQ

RIGHT EXTERIOR MIRROR, CONVEX

6E3

CENTER ARMREST IN FRONT

6M0

WITHOUT TIE DOWN STRAPS/NET/POCKET

6PC

HAND BRAKE LEVER HANDLE IN LEATHER

6R2

LEATHER GEARSHIFT BOOT

6U0

WITHOUT ADDITIONAL SEALS OUTSIDE

6W5

FRONT LICENSE PLATE CARRIER

7A0

WITHOUT CD CHANGER/CD PLAYER

7CA

EMISSION STANDARD LEV 3/TIER 3 160

4L2

DIMMING BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR

4N0

STANDARD DASHBOARD

4R2

POWER WINDOWS IN FRONT, MECHANICAL WINDOW REGULATORS IN REAR

4TB

VANITY MIRROR RIGHT

4W0

WITHOUT CASSETTE AND CD STORAGE UNIT

4ZE

BLACK MOLDINGS

5C0

WITHOUT SPECIAL BODY MEASURES

5E1

WITHOUT SILL TOP WITH DOOR COVER

5MG

DECORATIVE INSERTS, BURR-WALNUT

5SL

LEFT EXTERIOR MIRROR: ASPHERICAL

6FB

BODY-COLORED EXTERIOR MIRROR HOUSINGS

6N0

WITHOUT MUD FLAP

6Q2

LEATHER GEARSHIFT KNOB/HANDLE

6RB

DASHBOARD AND DOOR TRIM PANEL MULTI-PIECE, SINGLE-COLOR, MULTI-COLORED

6V1

REAR TRIM PANEL (ECE)

6XD

EXTERIOR MIRRORS, POWER-ADJUSTABLE/ HEATED

7AA

ELECTRONIC ENGINE IMMOBILIZER

7K0

WITHOUT DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

7M1

SCUFF PLATES IN DOOR APERTURES WITH METAL CORES

7Q0

WITHOUT NAVIGATION DEVICE

7X1

PARK DISTANCE CONTROL

8GL

ALTERNATOR 120 A

8K0

WITHOUT SPECIAL HEADLAMP ACTIVATION

8Q1

HEADLIGHT RANGE ADJUSTMENT

8S4

TWO READING LIGHTS IN FRONT, TWO IN REAR

8TC

REAR FOG LAMP FOR DRIVING ON THE RIGHT

8X0

WITHOUT HEADLAMP WASHER SYSTEM

8Z5

NOT HOT COUNTRY

9P0

WITHOUT SEAT BELT REMINDER

9T1

HEATED WASHER NOZZLES IN FRONT

9X4

WITHOUT HEATED DOOR LOCK CYLINDER, WITH MICROSWITCH

A00

NO SELF-COLLECTION

B0A

COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC BUILDING REGULATION

BN

ESC SPECIAL VEHICLE 20

7P0

WITHOUT LUMBAR SUPPORT IN SEAT BACKRESTS

7QA

WITHOUT CD/DVD FOR NAVIGATION

8CC

SPEEDOMETER SENSOR WITHOUT SEAL (ELECTRONIC SPEEDOMETER SENSOR)

8JH

ELLIPSOIDAL HEADLAMPS FOR DRIVING ON THE RIGHT

8N4

WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL WITH POTENTIOMETER (FOUR SPEEDS)

8RM

8 SPEAKERS (PASSIVE)

8T0

WITHOUT CRUISE CONTROL SYSTEM (CCS)

8WB

FRONT FOG LAMPS

8YU

RADIO PREPARATION FOR COMMERCIAL GOODS

9AK

CLIMATRONIC WITH IMPACT PRESSURE CONTROL, CFC-FREE

9Q0

WITHOUT MULTI-FUNCTION DISPLAY/ ON-BOARD COMPUTER

9W0

WITHOUT CAR PHONE PREPARATION/ INSTALLATION

9Y1

OUTDOOR TEMPERATURE GAGE

A8S

STANDARD EQUIPMENT

B99

TYPE APPROVAL COUNTRY EC

C14

OPERATING PERMIT, ALTERATION

C8N

ALLOY WHEELS 7.5J X 18

F0A

NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

FC0

WITHOUT CUSTOMIZED INSTALLATION

H6R

TIRES 195/65 R15 T

K8B

NOTCHBACK

M0T

4-CYL. TURBO DIESEL ENGINE 1.9 L/66 KW DIRECT INJECTION BASE ENGINE IS T0T

Q1A

STANDARD SEATS IN FRONT

QV0

WITHOUT TV RECEPTION/DIGITAL RADIO RECEPTION

T0T

4-CYLINDER DIESEL ENGINE 1.9 L UNIT 028.M

V0A

TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

X2A

EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR BELGIUM

E0A

NO SPECIAL EDITION

FA0

CONTROL OF SERIES PRODUCTION

G0C

5-SPEED MANUAL TRANSMISSION

J0R

BATTERY 380 A (80 AH)

L0L

LEFT-HAND DRIVE

N1H

SEAT TRIM COVERS IN LEATHER

QH0

WITHOUT VOICE CONTROL

SA3

CONTROL (IN-PLANT)

U1A

INSTRUMENT CLUSTER WITH KM/H SPEEDOMETER, CLOCK, TACHOMETER, AND TRIP ODOMETER

VC0

WITHOUT REMOTE-CONTROLLED GARAGE DOOR OPENER

Chronologie

6 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

Derniers enregistrements

01/1996  Pays inconnu



Fabrication

Le pays (ou l'État) indique soit le lieu de fabrication, l'usine d'assemblage ou l'adresse d'enregistrement du fabricant. La date peut être approximative.

04/2000  France



A été immatriculé

Cet enregistrement représente le fait d'un événement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

11/2006  Belgique



Expertise détectée



Nous avons des indications selon lesquelles ce véhicule a fait l'objet d'une expertise dans ce pays (ou cet État). Réfère-toi à la section « Dommages » pour des informations détaillées.

05/2010  Belgique



Expertise détectée



Nous avons des indications selon lesquelles ce véhicule a fait l'objet d'une expertise dans ce pays (ou cet État). Réfère-toi à la section « Dommages » pour des informations détaillées.

08/2024  France



A été immatriculé

Cet enregistrement représente le fait d'un événement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

08/2024  France



A été inspecté

Une inspection technique (aussi connu sou le nom de MOT, contrôle technique, ou test de contrôle des émissions) a été enregistré. Les tests passés avec succès et ceux qui ont échoué peuvent être inclus.



+31

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **35 pays**