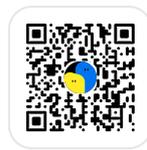




## Volkswagen Golf

VIN: WVWZZZAUZFP605598

Généré le 07/10/2025



Scanne pour obtenir le rapport complet

Statut légal  Tout a l'air bien  Dommage  Requier ton attention



+36

### Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans 40 pays

## Vol

Le véhicule est-il actuellement signalé comme volé ? A-t-il été volé par le passé ? A-t-il été retrouvé ?

**Aucun problème détecté**  
Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

**Note**  
Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans 11 pays : +5

Voici ce que nous avons vérifié :

**Actuellement déclaré volé**  Aucun enregistrement trouvé  
 **Volé par le passé**  Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – **vérification effectuée en :**

Slovaquie Tchèque Roumanie Slovénie Hongrie Italie Suède États-Unis Danemark Canada  
 Lituanie

## Statut légal

Le véhicule a-t-il passé le contrôle technique ? A-t-il été marqué comme mis à la casse ?

**Aucun problème détecté**  
Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

### Juridique

**Contrôle technique**  Aucun enregistrement trouvé Pas d'enregistrement de contrôle technique trouvé  
 **Épave**  Aucun enregistrement trouvé Rien n'indique que le véhicule a été déclaré comme épave

# Dompage

Cette section t'aide à comprendre si le véhicule a été endommagé ou s'il a été expertisé suite à des dommages, ainsi que les estimations de coûts enregistrées (si disponibles).

## ⚠ Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule

## ℹ Note

Les dommages légers n'ont normalement pas d'incidence sur la sécurité du véhicule et ne posent pas de problèmes structurels.

## Registre des dommages



12/2020

Allemagne

### Expertise

Estimation du coût de réparation

**0 € – 500 €**

Cause possible

**Inconnu**

**Avertissement :** la plupart des dommages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommages sans lien avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un accident a eu lieu : elles peuvent aussi être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

## Glossaire des dommages

### Expertise

L'expertise est le processus d'évaluation de l'étendue des dommages subis par un véhicule. Il s'agit d'inspecter le véhicule pour déterminer les réparations nécessaires, d'estimer les coûts et de décider si le véhicule peut être réparé ou s'il est considéré comme économiquement irréparable.

### Estimation du coût de réparation

Une fois qu'un incident lié à un véhicule est évalué, les fournisseurs de données sur les dommages calculent le coût de la réparation et le présentent dans la devise du pays où les dommages ont été évalués. Ces évaluations peuvent donc ne pas correspondre à tes attentes. Les raisons peuvent en être les

suivantes :

Le pays ou l'État où le sinistre a été déclaré peut avoir des coûts d'entretien plus ou moins élevés que dans ton pays (le prix des pièces détachées et du travail diffèrent selon les pays).

Le coût est calculé pour des réparations effectuées dans un garage agréé (qui est généralement plus cher).

## Catastrophes naturelles

Le véhicule a-t-il été localisé dans la zone d'une catastrophe naturelle ?



**Aucun problème détecté**

Le véhicule ne s'est pas trouvé dans la zone d'une catastrophe naturelle

## Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.



**Note**

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

## Identification et spécifications techniques



Marque

**Volkswagen**



Modèle

**Golf**



Type de carrosserie

**Break**



Déplacement moteur

**2l**

## Chronologie

1 enregistrement trouvé

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

### Derniers enregistrements

12/2020  **Allemagne**



**Expertise détectée**



Nous avons des indications selon lesquelles ce véhicule a fait l'objet d'une expertise dans ce pays (ou cet État). Réfère-toi à la section « Dommages » pour des informations détaillées.



+36

**Sources de données**

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**

# Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.



## Vérifie l'historique du véhicule

Tu as déjà fait ça, et c'est un excellent début ! Voici ce que tu dois faire ensuite :

- Utilise les conseils ci-dessous quand tu iras voir la voiture en personne.
- Coche-les au fur et à mesure pour ne rien oublier d'important.



## Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts



## Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- Pose des questions si les chiffres ne collent pas



## Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- Note les travaux d'entretien manquants ou en retard



## Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- Conduis sur autoroute
- Roule sur des routes abîmées ou irrégulières
- Conduis aussi en ville
- Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- Sois attentif au confort et à la tenue de route



## Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- Compare les prix demandés
- Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur