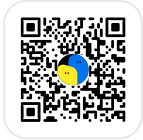




MINI JOHN

WMWSU910X0T780861

Essence



Généré le 10/19/2025

Scanne pour obtenir le rapport complet

Domage

⚠ Attention

Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule.

Kilométrage

✔ Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 31570 km.

Vérification de la situation juridique

✔ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Vol

✔ Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.

Émissions

✔ Aucun problème détecté

Émission de CO₂ basse : 165 g/km.

Exposition à une catastrophe naturelle

✔ Aucun problème détecté

Aucune trace d'exposition à une catastrophe naturelle trouvée.



Sources de données
Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans 40 pays

Vol

Le véhicule est-il actuellement signalé comme volé ? A-t-il été volé par le passé ? A-t-il été retrouvé ?

✔ **Aucun problème détecté**

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.

Note

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans 8 pays : +2

Voici ce que nous avons vérifié :

Actuellement déclaré volé ☒ Aucun enregistrement trouvé

Volé par le passé ☒ Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – **vérification effectuée en :**

Slovaquie Italie Tchéquie Slovénie Roumanie Hongrie Canada Danemark

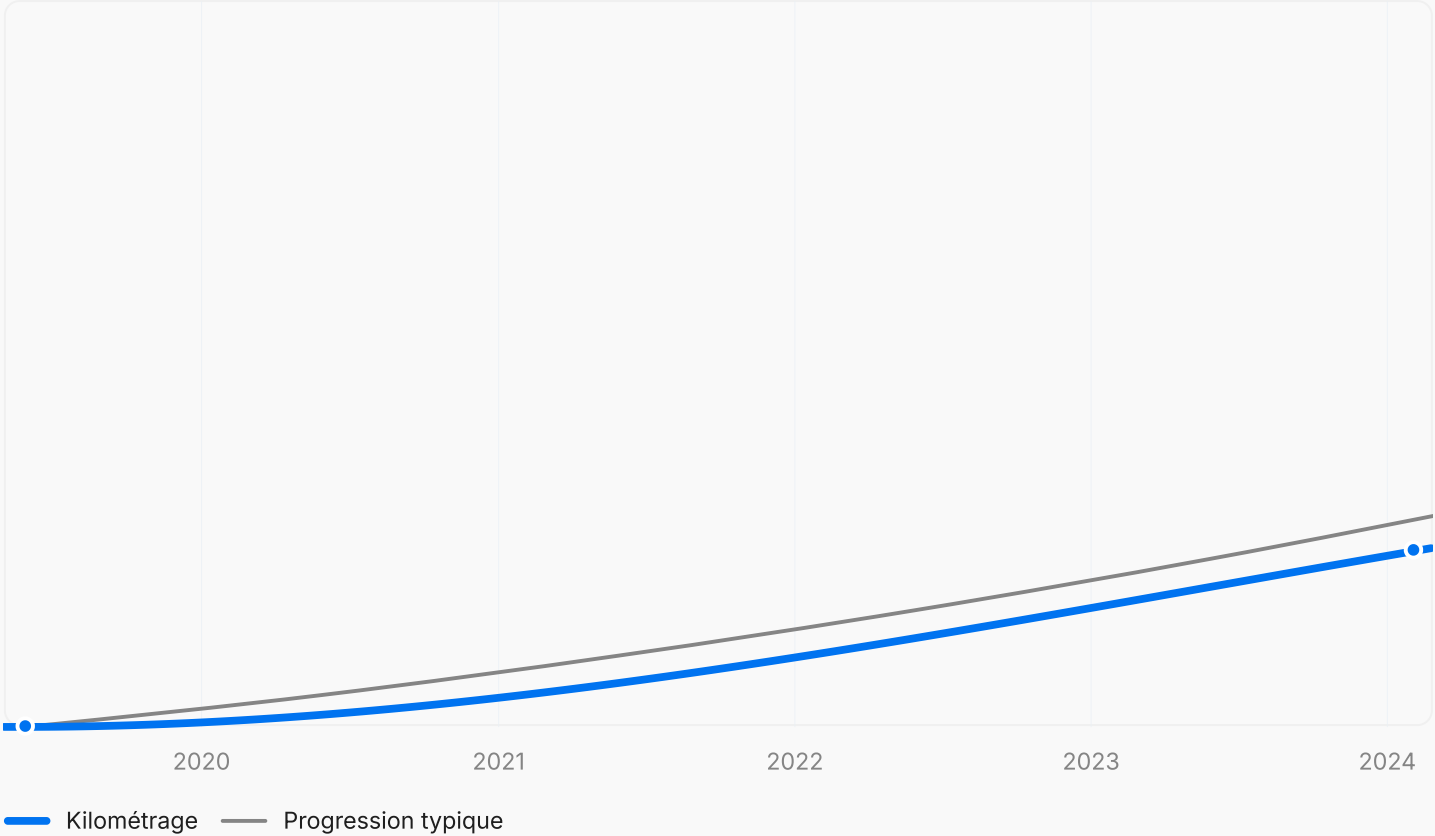
Kilométrage

Y a-t-il des signes de compteur kilométrique trafiqué ou des différences ?



Note

- Dernier kilométrage connu : 31570 km
- Kilométrage moyen pour des modèles similaires : 57 242 km
- 2 relevés de kilométrage trouvés



Relevés du compteur kilométrique

05/2019	19 km
02/2024	31570 km

Vérification de la situation juridique

Le véhicule a-t-il passé le contrôle technique ? A-t-il été marqué comme mis à la casse ?



Aucun problème détecté

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique



Contrôle technique

Passé

Information découverte le 02/2024



Italie

A passé le contrôle technique avec succès

Valide jusqu'au 02/2026



Épave

✓ Aucun enregistrement trouvé

Rien n'indique que le véhicule a été déclaré comme épave

Dommage

Cette section t'aide à comprendre si le véhicule a été endommagé ou s'il a été expertisé suite à des dommages, ainsi que les estimations de coûts enregistrées (si disponibles).

Attention
Nous avons trouvé 1 entrée pour ce véhicule

Note
Les dommages légers n'ont normalement pas d'incidence sur la sécurité du véhicule et ne posent pas de problèmes structurels.



05/2016  **Allemagne**

Expertise

Côtés touchés

Avant

Estimation du coût de réparation

0 € – 500 €

Domages à l'avant: **Avant / Pare-chocs** **Avant gauche / Pare-chocs**

Avertissement : la plupart des dommages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommages sans lien avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un accident a eu lieu : elles peuvent aussi être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

Glossaire des dommages

Expertise
L'expertise est le processus d'évaluation de l'étendue des dommages subis par un véhicule. Il s'agit d'inspecter le véhicule pour déterminer les réparations nécessaires, d'estimer les coûts et de décider si le véhicule peut être réparé ou s'il est considéré comme économiquement irréparable.

Estimation du coût de réparation
Une fois qu'un incident lié à un véhicule est évalué, les fournisseurs de données sur les dommages calculent le coût de la réparation et le présentent dans la devise du pays où les dommages ont été évalués. Ces évaluations peuvent donc ne pas correspondre à tes attentes. Les raisons peuvent en être les suivantes :

Le pays ou l'État où le sinistre a été déclaré peut avoir des coûts d'entretien plus ou moins élevés que dans ton pays (le prix des pièces détachées et du travail différent selon les pays).
Le coût est calculé pour des réparations effectuées dans un garage agréé (qui est généralement plus cher).

Exposition à une catastrophe naturelle

Le véhicule a-t-il été localisé dans la zone d'une catastrophe naturelle ?

-  **Aucun problème détecté**
Le véhicule ne s'est pas trouvé dans la zone d'une catastrophe naturelle

Émissions

Combien d'émissions de CO2 les véhicules de ce modèle/année produisent-ils ?

-  **Avis de carVertical**
Les émissions de ce véhicule sont dans la moyenne. Il sera sans doute soumis aux taxes standard sur les émissions.

Émissions de CO₂

Émission de CO₂ g/km

Émissions CO2 de ton véhicule **165 g/km** Classe **D**

Jusqu'à 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +

Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.

-  **Note**
Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques



Marque
MINI



Modèle
JOHN



Type de carrosserie
Hayon



Cylindrée moteur
1,6l



Puissance moteur
155 kW (208 hp)



Type de carburant
Essence



Nombre de sièges
4



Émissions de CO2
165 g/km

Chronologie

6 enregistrements trouvés

● 08/2013  Pays inconnu

Première immatriculation

Cet enregistrement représente le fait d'un évènement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

● 05/2016  Allemagne

Expertise détectée

Nous avons des indications selon lesquelles ce véhicule a fait l'objet d'une expertise dans ce pays (ou cet État). Réfère-toi à la section « Dommages » pour des informations détaillées.

● 05/2019  Italie

A été immatriculé

Cet enregistrement représente le fait d'un évènement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

● 02/2024  Italie

A été inspecté

Une inspection technique (aussi connu sous le nom de MOT, contrôle technique, ou test de contrôle des émissions) a été enregistré. Les tests passés avec succès et ceux qui ont échoué peuvent être inclus.

● 08/2025  Italie

Le propriétaire a changé

Le pays (ou l'État) indique la localisation géographique d'un changement ou renouvellement de propriétaire documenté. Note que certains changements peuvent être formels, par exemple les transferts de fin de bail et similaires.

● 08/2025  Italie

Mis en vente

Cet enregistrement a été créé parce que le véhicule a été mis en vente sur une place de marché. Parfois, le pays (ou l'État) du vendeur remplace la localisation réelle du véhicule.



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.



~~Vérifie l'historique du véhicule~~

Tu as déjà fait ça, et c'est un excellent début ! Voici ce que tu dois faire ensuite :

- Utilise les conseils ci-dessous quand tu iras voir la voiture en personne.
- Coche-les au fur et à mesure pour ne rien oublier d'important.



Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- ☐ Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- ☐ Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts



Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- ☐ Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- ☐ Pose des questions si les chiffres ne collent pas



Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- ☐ Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- ☐ Note les travaux d'entretien manquants ou en retard



Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Conduis sur autoroute
- ☐ Roule sur des routes abîmées ou irrégulières
- ☐ Conduis aussi en ville
- ☐ Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- ☐ Sois attentif au confort et à la tenue de route



Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- ☐ Compare les prix demandés
- ☐ Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- ☐ Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur