

Identification du véhicule

Données véhicule

| Caractéristique | Données véhicule |
|--|-------------------------|
| Numéro de châssis | WAUZZZ8RX9A007837 |
| Modèle | Audi Q5 qu. 3,0 TDI AQ5 |
| Date de production | 12.11.2008 |
| Année | 2009 |
| Type de vente | 8RB0HY |
| Code d''identification moteur | CCWA |
| Code d''identification boîte de vitesses | LWM |
| Code d''identification transmission | 7A |
| Equipement | CA |
| Couleur du toit | L8 |
| Couleur extérieure / Code peinture | L8 / Z9Y |

No. E.P.

| Caractéristique | | Désignation |
|---|-----|--|
| Systèmes d'alimentation en carburant | 0F3 | Système d'alimentation en diesel |
| Différenciation de procédé de fabrication | 0FA | Cycle de fabrication standard |
| Types de boîte de vitesses/changements de vitesse | 0G7 | tiptronic |
| Classe de poids essieu avant | 0JH | Classe de poids essieu avant plage de poids 8 |
| Système d'entraînement de substitution | 0K0 | Sans système de transmission alternatif |
| Certificats de sécurité | 0LK | Avec plaques/autocollants/certificats de sécurité spéciaux pour l'Italie |
| tapis | 0TD | Tapis de sol avant et arriere |
| Qualité du carburant | 0U2 | Qualité du carburant < 50 ppm |
| Notices d'utilisation | 0VG | Documentation de bord en italien |
| Autocollant pour système électrique central | 0W1 | Autocollant pour système électrique central, pays de langue allemande |
| Zones climatisées | 0Y1 | Zone climatique standard |
| Classe de poids essieu arrière | 0YD | Plage de poids 4 seulement numéro de contrôle pour pose pas de prévision des besoins |
| Systèmes de freinage | 1AT | Contrôle électronique de stabilisation (ESP) |
| Amortissement/suspension trains roulants | 1BA | Suspension/amortisseurs, standard |



| Caractéristique | | Désignation |
|--|-----|---|
| Dispositif d'attelage | 1D0 | Sans dispositif d'attelage |
| Plaques du constructeur | 1EX | Plaque du constructeur spéciale pour CE |
| Version de frein à l'arrière | 1KE | Freins à disque à l'arrière |
| Version de frein à l'avant | 1LJ | Freins à disque à l'avant |
| Direction | 1N3 | Direction assistée, en fonction de la vitesse (Servotronic) |
| Boulons de roue antivol | 1PA | Boulons de roue standard |
| Outil de bord et cric | 1S1 | Outil de bord et cric |
| Carénage sous moteur | 1SA | Sans plaque de protection supplémentaire sous le moteur |
| Kit de premiers secours/triangle de présignalisation | 1T3 | Trousse de secours avec triangle de présignalisation |
| Pièces pour moteur (support de moteur) | 1VH | Pièces pour moteur 6 cylindres |
| Type d'entraînement | 1X1 | Toutes roues motrices |
| Volants | 1XX | Volant sport cuir multifonction avec Tiptronic |
| Capacité en carburant | 1Z2 | Augmentation du premier remplissage en carburant de série |
| Revêtement aérodynamique pour un coefficient de traînée optimisé | 2D0 | Sans carénage aérodynamique |
| Sélection du profil de conduite | 2H0 | Sans "drive select" |
| Systèmes de pare-chocs | 2K1 | pare-chocs renforce |
| Autocollants/plaques spéciaux | 2KS | Autocollants/plaques, anglais-italien |
| Protection de seuil de chargement | 2P1 | Protection de seuil de chargement en plastique |
| Pneus supplémentaires (pneus d'hiver) | 2WA | sans pneumatiques suppl. |
| Désignation du modèle et du moteur | 2Z1 | Marque de type à l'arrière ou avec inscriptions quattro |
| Ancrage supplémentaire de siège pour enfants | 3B4 | Ancrage pour siège-enfant système ISO FIX |
| Cloison | 3CX | Filet de séparation |
| Roue de secours/kit de crevaison | 3F1 | Roue de secours gonflable |
| Trappe de pavillon/capote | 3FA | Sans trappe de pavillon (toit standard) |
| Ancrage pour siège-enfant à l'avant | 3G0 | Sans ancrage pour siège-enfant à l'avant (ISOFIX) |
| Plancher de chargement à l'arrière | 3GD | Plancher de chargement plan à l'arrière |
| Réglage de siège | 3L3 | Réglage en hauteur manuel des sièges avant |
| Mesures d'autorisation speciale | 3M3 | Version voiture particulière |
| Barres de toit/galerie porte-bagages | 3S1 | Barres de toit en métal brillant |
| Trappe de chargement/sac à skis | 3X2 | Fourreau |
| Store pare-soleil pour lunette arrière/glaces latérales | 3Y0 | sans store a enrouleur |
| Chauffage de siège | 4A0 | sans chauffage de siege |
| Actionnement de serrure hayon / capot arrière | 4E0 | Déverrouillage hayon/capot arrière de l'extérieur |
| Pare-brise | 4GF | Pare-brise, verre athermique |
| Verrouillage de porte et de trappe | 4K4 | Verrouillage central avec radiocommande |
| Glaces latérales et arrière | 4KC | Glaces latérales et arrière en verre athermique |
| Rétroviseur intérieur de sécurité | 4L6 | Rétroviseur intérieur de sécurité réglage jour/nuit automatique |
| Airbag | 4UE | Airbag pour conducteur et passager |
| Airbag latéral | 4X3 | Airbag latéral à l'avant, avec airbag de tête |
| Inserts décoratifs | 4ZB | Baguettes enjoliveuses fini brillant |
| Mesures pour la carrosserie | 5C0 | sans mesures particulieres sur la carrosserie |
| | | |



| Caractéristique | | Désignation |
|--|-------------|--|
| réquence porteuse pour radiocommande | 5D7 | Fréquence porteuse 868 MHz sans touche de panique |
| Fraitement de préservation de la peinture/protection pour le transport | 5K5 | Film de protection pour le transport, avec mesures de protection supplémentaires pour le transport |
| Sièges arrière | 5KA | 3 sièges arrière |
| Applications | 5MF | Applications décoratives, alu |
| Rétroviseur extérieur droit | 5RU | Rétroviseur extérieur droit, convexe (grand champ de vision) |
| Rétroviseur extérieur gauche | 5SL | Rétroviseur extérieur gauche, asphérique |
| pare-soleil | 5XC | Pare-soleil, avec miroir de courtoisie éclairé côté conducteur e passager |
| Accoudoir central | 6E3 | Accoudoir central à l'avant |
| ilms décoratifs/emblèmes | 6F0 | Sans pellicules décoratives/logos |
| Pavillon moulé | 6NJ | Pavillon moulé standard |
| Revêtement de plancher du coffre à agages | 6SS | Revêtement de plancher du coffre à bagages |
| Cache à l'arrière | 6V1 | Tôle de garniture à l'arrière (ECE) |
| upport de plaque d'immatriculation l'avant | 6W1 | Support de plaque d'immatriculation à l'avant (grand) |
| Réglage de rétroviseur extérieur | 6XE | Rétroviseur extérieur, rabattable électr. et réglable/dégivrant électr. |
| rotection antivol système | 7AA | Antidémarrage électronique |
| hangeur de CD/lecteur de CD | 7D1 | Changeur de CD et lecteur de DVD |
| ccumulateur de chaleur / Chauffage l'appoint | 7E6 | Chauffage d'appoint électrique à air |
| ommeau du levier de vitesses | 7F9 | Pommeau/poignée de levier de vitesses en plastique / cuir |
| ystème de suivi de véhicule | 7G0 | sans preequipement pour VTS (Vehicle Tracing System) |
| inition cuir | 7HA | Sans revêtement cuir |
| oifférenciation des classes de éhicule groupes moteurs/pièces de lateforme | 7JL | Différenciation des classes de véhicule -8R0- |
| Contrôle de la pression de pneu | 7K0 | sans controle de la pression des pneus |
| njoliveurs de seuil de porte | 7M0 | Baguettes de seuil dans les baies de porte en plastique |
| lorme d'émission | 7MG | Dépollution, EU5 |
| appuis lombaires dans les dossiers | 7P0 | Sans appui lombaire dans les dossiers de siège |
| D-Rom/DVD/carte SD | 7QA | Sans CD/DVD pour la navigation |
| ystème de navigation | 7 T6 | Système de navigation (MID) |
| ystème d'aide au stationnement | 7X4 | Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière |
| Assistant de changement de voie/de naintien de voie | 7Y0 | sans assistant de changement de voie |
| Projecteurs | 8BP | Phares principaux bifonction avec lampe à décharge |
| Alternateurs | 8GR | Alternateur 150 A |
| llumage des projecteurs | 8K4 | Circuit d'éclairage jour Amérique du Nord |
| fonctionnement intermittent des ssuie-glaces/éclairage/détecteur de sluie | 8N6 | Fonctionnement intermittent des essuie-glace, avec détecteu de lumière/pluie |
| nuic | 8Q3 | Réglage du site des phares, automatique, dynamique |
| | 543 | (régulation pendant la marche) |
| léglage du site des projecteurs | 8RX | Haut-parleurs passifs |
| Réglage du site des projecteurs Montage de haut-parleurs Bloc de feux arrière | | |
| Réglage du site des projecteurs Montage de haut-parleurs | 8RX | Haut-parleurs passifs |



| Caractéristique | | Désignation |
|--|-----|--|
| Lave-phares | 8X1 | Lave-phares |
| Autoradios | 8YQ | Radio "HIGH" |
| Refroidissement du moteur | 8Z5 | Pays non chaud |
| Chauffage-climatiseur | 9AQ | Climatiseur plus |
| chauffage d'appoint | 9M0 | Sans chauffage stationnaire/d'appoint |
| Contrôle de ceinture de sécurité | 9P3 | Rappel de ceinture de sécurité, contact électrique dans le boîtier de verrouillage |
| Indicateur multifonction/ordinateur de bord | 9Q4 | Affichage multifonction/ordinateur de bord avec système globa de contrôle |
| Raccord "multimédia" vidéo/DVD/ordinateur portable | 9WC | Sans "multimédia" dans le véhicule |
| Téléphone/système télématique | 9ZF | preequipement p. tel. portable a disp. mains libres |
| Enlèvement par le client/contrôle spécial | A00 | Pas d'enlèvement par le client |
| Fabricant | A51 | Audi AG |
| Niveaux d'équipement | A8S | Finition standard |
| Classe de qualité | AQ0 | Qualité de série |
| Circulation à gauche/droite | AV1 | Circulation à droite |
| Jeu de composants prescriptions nationales de fabrication | B0A | JEU DE PIECES SANS DIRECTIVE MONTAGE SPÉCIFIQUE PAYS |
| Pays avec homologation de type/ pays avec exigences spéciales | B14 | Pays avec homologation de type Italie (Saint Marin, Cité du Vatican) |
| Suppléments à l'autorisation générale de circulation | C01 | Autorisation de circulation, supplément |
| Roues | C2T | Jantes en alliage léger 8J x 19 |
| Caractéristiques du moteur | D50 | Moteur turbodiesel 6 cyl. 3,0 L/176 KW(24V), V6, TDI Common Rail Moteur de base : T41/TE1/TF1/TH1 |
| Versions de promotion | EOA | n'est pas une version de serie speciale |
| Spécifications du véhicule | F0A | Pas de véhicule spécial, finition standard |
| Procédure série/présérie | FA0 | Procédure : série |
| Montage individuel | FC0 | Sans montage individuel |
| Audi Sport/ Quattro GmbH | FQ0 | Roues de la production de série |
| Caractéristiques de boîte de vitesses | G1D | Boîte automatique à 7 rapports pour véhicule toutes roues motrices |
| Différentiel arrière | GH1 | Pont arrière, modèle de base |
| Mesures de restylage | GP1 | Véhicules avec dispositions spéciales de revalorisation du produit |
| Applications | GS4 | Applications |
| Pneus 215/45 R16 86V | HN0 | Pneus 235/55 R19 101W |
| Batteries | J0Z | Batterie 520A (110Ah) |
| Formes de carrosserie | K4H | Superstructure fermée |
| Insert isolant (porte-gobelets) | KT0 | Sans insert isolant (porte-gobelets) |
| Disposition de la direction | LOL | Véhicule à direction à gauche |
| Garnitures de siège | N5W | Garnitures de siège en cuir |
| Protection pour le transport | NT0 | Protection pour le transport (version 1) |
| Capacités des batteries/alternateurs | NY0 | Capacité standard de la batterie/l'alternateur |
| | PEB | Pack design cuir Milano |
| | PNG | |
| | PRL | Jantes en aluminium coulä 8Jx19 en style § 5 bras, polies, avec pneus 235/55 R 19 |
| | PT5 | |



| Caractéristique | | Désignation |
|---|-----|---|
| | PX1 | Xänon plus y compris lave-phares |
| Sièges avant | Q1A | Sièges normaux à l'avant |
| Pack Rangements | QE0 | Sans pack vide-poches/compartiment de rangement |
| Combiné à touches (téléphone) | QF0 | Sans écouteur à commandes (téléphone) |
| Système à commande vocale/commande par ordres vocaux | QH1 | Commande vocale |
| Pack Lumière (éclairages) | QQ1 | Avec lampes supplémentaires (éclairage intérieur) |
| Réception TV/réception radio numérique | QV0 | Sans réception TV/réception de radio numérique |
| Moteur de base | T41 | Moteur diesel 6 cylindres 3,0 l groupe moteur 059.D |
| Combinés d'instruments | U1A | Combiné d'instruments avec indicateur en km/h, horloge, compte-tours et totalisateur partiel |
| Interface électrique pour utilisation externe | UF0 | sans interface electrique |
| Frein de stationnement | UH2 | Frein de stationnement |
| Télécommande de porte de garage | VC0 | sans telecommande de porte de garage |
| | | |