



Peugeot 308

VF34BRHRJ9S128360

Diesel



Généré le 21/10/2025

Scanne pour obtenir le rapport complet

Émissions

⚠ Attention

Émission de CO₂ élevée :
178 g/km.

Vérification d'usage commercial

✔ Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

✔ Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré :
83 540 km.

Vérification de la situation juridique

✔ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Dommage

✔ Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée.

Vol

✔ Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

Le véhicule a-t-il été utilisé comme taxi, voiture de location, ou autre véhicule de service ? Remarque : ces véhicules peuvent être en moins bon état que la normale !



Aucun problème détecté

Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :



Taxi

✔ Aucun enregistrement trouvé

Aucune preuve d'utilisation comme taxi



Transport

✔ Aucun enregistrement trouvé

Aucune preuve d'utilisation comme véhicule de transport



Location

✔ Aucun enregistrement trouvé

Aucune preuve d'utilisation comme véhicule de location



Police

✔ Aucun enregistrement trouvé

Aucune preuve d'utilisation par la police



Exposition

✔ Aucun enregistrement trouvé

Aucune preuve d'utilisation comme véhicule d'exposition



Véhicule d'auto-école

✔ Aucun enregistrement trouvé

Aucune preuve d'utilisation comme véhicule d'auto-école

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.



Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.



Note

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **8 pays** :  +2

Voici ce que nous avons vérifié :



Est-il actuellement recherché pour vol ? Aucun enregistrement trouvé



Volé par le passé Aucun enregistrement trouvé Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – vérification effectuée en :

 Tchéquie  Slovénie  Roumanie  Hongrie  Italie  Slovaquie  Canada  Danemark

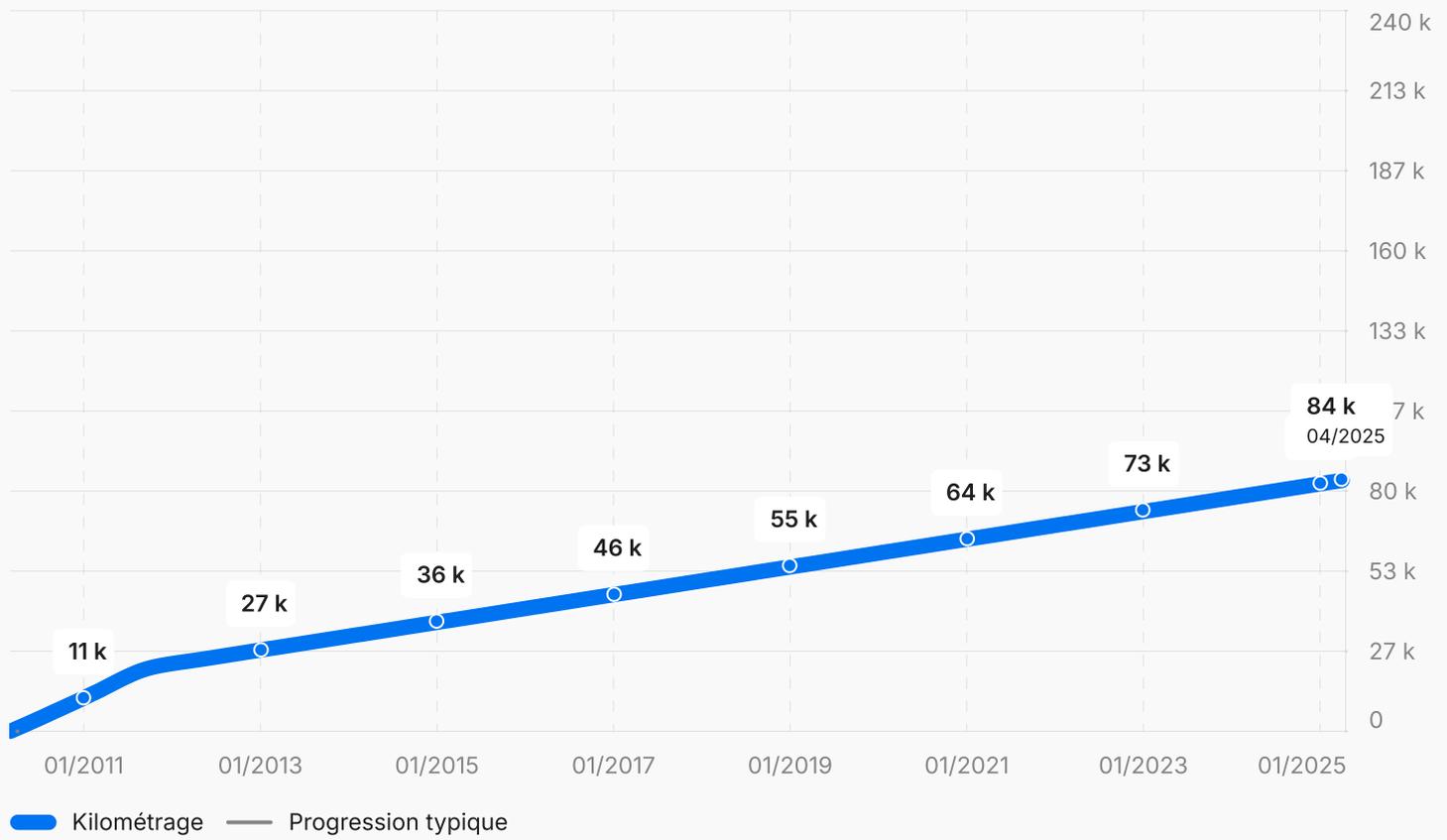
Kilométrage

Y a-t-il des signes de compteur kilométrique trafiqué ou des différences ?



Note

- Dernier kilométrage connu : 83 540 km
- Kilométrage moyen pour des modèles similaires : 202 732 km



Relevés du compteur kilométrique

03/2010	13 km
07/2010	4 227 km
09/2010	6 671 km
02/2011	12 120 km
03/2011	13 356 km

Relevés du compteur kilométrique

09/2011	20 894 km
04/2025	83 540 km

Avertissement : ce graphique représente une tendance estimée du kilométrage. Bien qu'il soit basé sur les relevés de kilométrage réels disponibles pour ce véhicule, il y a des manques car toutes les entrées de kilométrage ne sont pas enregistrées de manière uniforme. Pour tenir compte de ces points de données manquants, nous appliquons un modèle d'analyse de données exclusif qui prédit l'évolution probable du kilométrage entre les entrées enregistrées. Cela permet d'obtenir une image plus complète de l'utilisation du véhicule au fil du temps.

Vérification de la situation juridique

Le véhicule a-t-il passé le contrôle technique ? A-t-il été marqué comme mis à la casse ?



Aucun problème détecté

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique

✓= Contrôle technique **Passé** Information découverte le 04/2025 🇮🇹 **Italie** A passé le contrôle technique avec succès
Valide jusqu'au 04/2027

↻ Épave ✓ Aucun enregistrement trouvé Rien n'indique que le véhicule a été déclaré comme épave

Domage

Cette section t'aide à comprendre si le véhicule a été endommagé ou s'il a été expertisé suite à des dommages, ainsi que les estimations de coûts enregistrées (si disponibles).

✓ **Aucun problème détecté**



Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.

Exposition à une catastrophe naturelle

Le véhicule a-t-il été localisé dans la zone d'une catastrophe naturelle ?

✓ **Aucun problème détecté**
Le véhicule ne s'est pas trouvé dans la zone d'une catastrophe naturelle

Émissions

Combien d'émissions de CO2 les véhicules de ce modèle/année produisent-ils ?

Avis de carVertical

Ce véhicule est très polluant. Cela peut se traduire par des taxes sur les émissions plus élevées. Vérifie les réglementations locales pour éviter des surprises.

Émissions de CO₂

Émission de CO₂ g/km

Émissions CO₂ de ton véhicule **178 g/km** Classe **E**

Jusqu'à 120

120 - 140

140 - 155

155 - 165

165 - 190

190 - 225

225 +



Vignette Crit'Air

La vignette Crit'Air est un certificat français de qualité de l'air qui doit être affiché sur le pare-brise des véhicules circulant en zone à faibles émissions. Elle détermine où et quand une voiture peut circuler dans de nombreuses villes françaises. Son objectif : réguler le trafic en fonction des émissions de chaque véhicule, notamment lors des pics de pollution.

Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.

Note

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques



Marque
Peugeot



Modèle
308



Type de carrosserie
Décapotable



Cylindrée moteur
2l



Puissance moteur
100 kW (134 hp)



Type de carburant
Diesel



Type de transmission
Automatique



Nombre de sièges
4



Homologation
e2*2001/116*0362*16



Émissions de CO₂
178 g/km

Chronologie

4 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

● 03/2010  Italie

Première immatriculation

Cet enregistrement représente le fait d'un évènement administratif. Il pourrait s'agir d'un changement de propriétaire, de documents, etc.

● 06/2018  Italie

Le propriétaire a changé

Le pays (ou l'État) indique la localisation géographique d'un changement ou renouvellement de propriétaire documenté. Note que certains changements peuvent être formels, par exemple les transferts de fin de bail et similaires.

● 06/2018  Italie

Mis en vente

Cet enregistrement a été créé parce que le véhicule a été mis en vente sur une place de marché. Parfois, le pays (ou l'État) du vendeur remplace la localisation réelle du véhicule.

● 04/2025  Italie

A été inspecté

Une inspection technique (aussi connu sous le nom de MOT, contrôle technique, ou test de contrôle des émissions) a été enregistré. Les tests passés avec succès et ceux qui ont échoué peuvent être inclus.



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Vérifie l'historique du véhicule

Tu as déjà fait ça, et c'est un excellent début ! Voici ce que tu dois faire ensuite :

- Utilise les conseils ci-dessous quand tu iras voir la voiture en personne.
- Coche-les au fur et à mesure pour ne rien oublier d'important.

Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- Pose des questions si les chiffres ne collent pas

Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- Conduis sur autoroute
- Roule sur des routes abîmées ou irrégulières
- Conduis aussi en ville
- Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- Sois attentif au confort et à la tenue de route

Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- Compare les prix demandés
- Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur