



BMW 135 1' E88

WBAUN71080VM20857

Essence

2013



Généré le 10/11/2025

Scanne pour obtenir le rapport complet

Domage

⚠ Attention

Nous avons trouvé 2 entrées pour ce véhicule.

Vérification d'usage commercial

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

✓ Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré : 17 km.

Vérification de la situation juridique

✓ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Vol

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.

Exposition à une catastrophe naturelle

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace d'exposition à une catastrophe naturelle trouvée.



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

Le véhicule a-t-il été utilisé comme taxi, voiture de location, ou autre véhicule de service ? Remarque : ces véhicules peuvent être en moins bon état que la normale !



Aucun problème détecté

Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :



Taxi

✓ Aucun enregistrement trouvé

Aucune preuve d'utilisation comme taxi



Transport

✓ Aucun enregistrement trouvé

Aucune preuve d'utilisation comme véhicule de transport



Location

✓ Aucun enregistrement trouvé

Aucune preuve d'utilisation comme véhicule de location



Police

✓ Aucun enregistrement trouvé

Aucune preuve d'utilisation par la police



Exposition

✓ Aucun enregistrement trouvé

Aucune preuve d'utilisation comme véhicule d'exposition



Véhicule d'auto-école

✓ Aucun enregistrement trouvé

Aucune preuve d'utilisation comme véhicule d'auto-école

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.



Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.



Résumé

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **8 pays** :  +2

Voici ce que nous avons vérifié :



Est-il actuellement recherché pour vol ?

✓ Aucun enregistrement trouvé



Volé par le passé

✓ Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – **vérification effectuée en** :



Danemark



Tchéquie



Slovénie



Roumanie



Hongrie



Italie



Slovaquie



Canada

Kilométrage

Y a-t-il des signes de compteur kilométrique trafiqué ou des différences ?



Résumé

- Dernier kilométrage connu : 17 km
- 1 relevé de kilométrage trouvé

2013

Relevés du compteur kilométrique

05/2013 17 km

Vérification de la situation juridique

Le véhicule a-t-il passé le contrôle technique ? A-t-il été marqué comme mis à la casse ?



Aucun problème détecté

Aucune information sur le statut juridique de ce véhicule n'a été trouvée.

Juridique



Contrôle technique

✓ Aucun enregistrement trouvé

Pas d'enregistrement de contrôle technique trouvé



Épave

✓ Aucun enregistrement trouvé

Rien n'indique que le véhicule a été déclaré comme épave

Dommage

Cette section t'aide à comprendre si le véhicule a été endommagé ou s'il a été expertisé suite à des dommages, ainsi que les estimations de coûts enregistrées (si disponibles).



Attention

Nous avons trouvé 2 entrées pour ce véhicule



Résumé

Les dommages légers n'ont normalement pas d'incidence sur la sécurité du véhicule et ne posent pas de problèmes structurels.



06/2013

Allemagne

Expertise

Estimation du coût de réparation

0 € – 500 €



10/2014

Allemagne

Expertise

Estimation du coût de réparation

501 € – 1500 €

Avertissement : la plupart des dommages sont liés à des accidents de la route, mais pas exclusivement. Certaines entrées peuvent figurer dans le rapport pour d'autres raisons, telles que des expertises de dommages, des ventes aux enchères, des contrôles techniques, des réparations ou d'autres événements ou circonstances similaires. Ces informations peuvent indiquer, par exemple, que le véhicule a été inspecté et expertisé dans un centre agréé, ou qu'il a fait l'objet d'une réparation, d'un service sous garantie, d'un diagnostic ou d'un entretien technique. Ces inspections ou évaluations de véhicule peuvent être effectuées suite à un accident, mais aussi à d'autres raisons, comme des obligations et/ou procédures légales, des données publiées par le constructeur, des réparations sous ou hors garantie, la correction de réparations mal effectuées, ou des dommages sans lien avec un accident (vol, casse mécanique, etc.). Il est important de noter que ces entrées ne signifient pas nécessairement qu'un accident a eu lieu : elles peuvent aussi

être liées à l'utilisation ou l'entretien du véhicule conformément aux exigences et aux obligations fixées par le constructeur ou des tiers.

Glossaire des dommages

Expertise

L'expertise est le processus d'évaluation de l'étendue des dommages subis par un véhicule. Il s'agit d'inspecter le véhicule pour déterminer les réparations nécessaires, d'estimer les coûts et de décider si le véhicule peut être réparé ou s'il est considéré comme économiquement irréparable.

Estimation du coût de réparation

Une fois qu'un incident lié à un véhicule est évalué, les fournisseurs de données sur les dommages calculent le coût de la réparation et le présentent dans la devise du pays où les dommages ont été évalués. Ces évaluations peuvent donc ne pas correspondre à tes attentes. Les raisons peuvent en être les suivantes :

Le pays ou l'État où le sinistre a été déclaré peut avoir des coûts d'entretien plus ou moins élevés que dans ton pays (le prix des pièces détachées et du travail diffèrent selon les pays).

Le coût est calculé pour des réparations effectuées dans un garage agréé (qui est généralement plus cher).

Exposition à une catastrophe naturelle

Le véhicule a-t-il été localisé dans la zone d'une catastrophe naturelle ?



Aucun problème détecté

Le véhicule ne s'est pas trouvé dans la zone d'une catastrophe naturelle

Valeur sur le marché

À quel prix le véhicule a-t-il été vendu par le passé ? Quel est le prix des véhicules de cette année et de ce modèle en moyenne ?



Résumé

- Prix moyen sur le marché pour un tel véhicule : 19 980 €
- Méfie-toi des problèmes cachés si le véhicule est en vente pour bien moins cher que ce qu'il vaut vraiment !

Valeur d'une BMW 135 2013 sur le marché aujourd'hui

La valeur marchande est déterminée en examinant le prix d'un modèle de voiture particulier (fabriqué la même année) dans le pays où le rapport a été généré. Nous analysons les données des 6 derniers mois.

Prix le plus bas

17 982 €

Prix moyen

19 980 €

Prix le plus haut

21 990 €

Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.



Résumé

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques

 Marque BMW	 Modèle 135	 Description 135i
 Variante 1' E88	 Type de carrosserie Décapotable	 Année de fabrication 2013
 Cylindrée moteur 3l	 Puissance moteur 225 kW (302 ch / 306 PS)	 Couple 400 Nm
 Type de carburant Essence	 Type de conduite Propulsion	 Nombre de portes 2
 Position du volant Volant à gauche	 Nombre de cylindres 6	 Marché du modèle EU

Chronologie

4 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

●	05/2013	 Pays inconnu
Fabrication		
Le pays (ou l'État) indique soit le lieu de fabrication, l'usine d'assemblage ou l'adresse d'enregistrement du fabricant. La date peut être approximative.		
●	06/2013	 Allemagne
Expertise détectée 		
Nous avons des indications selon lesquelles ce véhicule a fait l'objet d'une expertise dans ce pays (ou cet État). Réfère-toi à la section « Dommages » pour des informations détaillées.		
●	10/2014	 Allemagne
Expertise détectée 		
Nous avons des indications selon lesquelles ce véhicule a fait l'objet d'une expertise dans ce pays (ou cet État). Réfère-toi à la section « Dommages » pour des informations détaillées.		
●	10/2014	 Allemagne
Mis en vente		
Cet enregistrement a été créé parce que le véhicule a été mis en vente sur une place de marché. Parfois, le pays (ou l'État) du vendeur remplace la localisation réelle du véhicule.		



+36

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 900 sources de données dans **40 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

☒ Vérifie l'historique du véhicule

Tu as déjà fait ça, et c'est un excellent début ! Voici ce que tu dois faire ensuite :

- Utilise les conseils ci-dessous quand tu iras voir la voiture en personne.
- Coche-les au fur et à mesure pour ne rien oublier d'important.

☐ Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- ☐ Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- ☐ Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

☐ Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- ☐ Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- ☐ Pose des questions si les chiffres ne collent pas

☐ Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- ☐ Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- ☐ Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

☐ Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Conduis sur autoroute
- ☐ Roule sur des routes abîmées ou irrégulières
- ☐ Conduis aussi en ville
- ☐ Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- ☐ Sois attentif au confort et à la tenue de route

☐ Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- ☐ Compare les prix demandés
- ☐ Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- ☐ Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur